



Во время проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий одним из главных определяемых параметров является скорость движения автомобиля на момент столкновения. Для этого существует способ, который определяют Декларационные патенты Украины и России.

Этот способ стал основой для разработки методики скоростей движения транспортных средств, которая учитывает их деформации и степень разрушения. Учитывая все повреждения, скорость автомобилей вычисляется с помощью программных комплексов, которые исследуют механизм ТС. Новые программы рекомендованы для использования при проведении экспертиз законодательством.

Методика «Методы оценки кинематических и динамических параметров транспортных средств в момент столкновения с учетом их деформирования и разрушения для определения скорости их движения» уже прошла необходимую апробацию и рекомендована для внедрения.

Автотехнические экспертизы обычно проводятся в центрах сервисного обслуживания автомобилей, где эксперты устанавливают общее состояние автомобиля. Их заключения потом могут быть использованы в суде в качестве материалов по привлечению водителя к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения.

При проведении современных автотехнических экспертиз применяются разные способы, которые позволяют определить скорость движения автомобилей при их столкновении.

При определении скорости движения автомобиля в момент столкновения существуют некоторые ограничения, которые накладываются на условия ДТП. Это нужно, если известна, например, скорость движения автомобиля до торможения и длина следа юза до момента наезда. Но подобные способы не учитывают ударного взаимодействия двух автомобилей при столкновении.