



ДТП, в которых участвуют мотоциклы и мотороллеры, все больше. Чаще всего в произошедшей аварии оказывается виновата невнимательность или неосторожность водителя автомобиля. По статистическим данным, 80% дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклов случаются по вине автомобилистов.

Часто случается, что водители машины не соблюдают необходимую дистанцию при движении за мотоциклом, поэтому при торможении, когда мотоцикл резко останавливается, автомобиль часто въезжает в него.

Автомобилисты также часто не соблюдают правило, по которому мотоцикл имеет преимущественное право на проезд, что приводит к авариям. Кроме того, в зеркале заднего вида мотоцикл плохо виден или совсем незаметен.

Чаще всего аварии с мотоциклами происходят на перекрестках, когда водители автомобилей не обращают внимания на свет светофора и не хотят пропускать мотоцикл вперед. Многие считают, что мотоциклисты попадают в аварии из-за превышений скорости, но это далеко не так, потому что средняя скорость, при которой случается большинство ДТП с мотоциклами – это 30 км/ч.

После ДТП с участием мотоцикла проводят автотехническую и транспортно-трассологическую экспертизы, во время которых рассматривается процесс соударения транспортных средств, определяется их скорость и деформации.