



Предметом автотехнической экспертизы всегда являются только фактические данные о самом техническом состоянии транспортного средства. Также, во внимание принимаются данные о механизме ДТП, об обстоятельствах возникновения ДТП, дорожной обстановке на месте происшествия. Также, немаловажное внимание уделяется изучению действий участников происшествия. В общем, всем составляющим, которые эксперт-автотехник может рассмотреть и исследовать в соответствии со специальными познаниями, которые он имеет.

В рамках экспертизы механизма и обстоятельств ДТП исследованию подлежат:

1. Обстоятельства, которые характеризуют сам механизм дорожно-транспортного происшествия или его отдельные элементы, в целях, призванных определить:

- тормозной и остановочной пути транспортных средств;
- скорость движения самих транспортных средств;
- взаимное положение препятствия и транспортного средства в момент, когда водитель е имел возможность предотвратить ДТП;
- направление самого движения транспортных средств;

2. Действия всех участников дорожно-транспортного происшествия в целях установления:

- технической возможности водителя в момент, который был указан органом, который назначил экспертизу;
- какие действия водителя, участника ДТП, по управлению автотранспортным средством, с момента непосредственного возникновения опасности для продвижения, могли бы предотвратить дорожно-транспортное происшествие;

3. Обстановка на месте дорожно-транспортного происшествия для последующего определения:

- технической возможности водителя суметь предотвратить дорожно-транспортное происшествие снижением скорости движения транспортного средства;
- причинной связи между бездействием или действиями водителя по управлению;
- действия водителя в сложившейся дорожной ситуации с правильной точки зрения безопасности движения.